



**CHRIS KING**  
PRECISION COMPONENTS

**Entwickelt, hergestellt und montiert in Portland,  
Oregon, USA**

**Lebenslange Garantie**

**Legendäre Lager aus eigener Herstellung**

**Hohe ökologische Standards**



## Steuersätze

### - NoThreadSet

- Patentiertes GripLock®-Haltedesign für zuverlässige Headset-Anpassung (nur 1-1/8 Zoll)
- Optionen für **1-Zoll-** und **1-1/8-Zoll-**Gabelschaftrohre
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben
- Dezentres Logo im **Sotto Voce** Design möglich



### - Tapered NoThreadSet

- Konisches NoThreadSet™ bringt das klassische Profil in die Welt der konischen Steuerrohre.
- EC34/EC44 für 1-1/8" bis 1-1/2" Tapered Gabelschaft
- EC34/EC44 für 1-1/8" bis 1-1/4" Tapered Gabelschaft
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



### - DropSet 2 - 5

- Integrierte Steuersätze in verschiedenen Größen
- Patentiertes GripLock®-Haltedesign für zuverlässige Headset-Anpassung
  - Steuersatz bereits vorgespannt
  - unempfindlicher gegen heftige Schläge und starkes Bremsen
  - geschmeidigeres Lenken möglich
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



### - InSet 2, 5, 7, 8

- Für Steuerrohre mit **größerem Durchmesser** und Gabeln mit **konischem Gabelschaft**
- Besonders geeignet für **Offroad-Bikes**
- **Weiterentwicklung** von Form und Funktion des legendären NoThreadsets
- Um der Vielfalt an konischen Gabelschaften und Steuerrohren auf dem heutigen Markt gerecht zu werden.
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



## -Grip Nut

- Für **Gabeln mit Gewinde** entwickelt
- GripNut™ **firmeneignes** Spannzangen-Haltesystem
- Optionen für gerade **1-Zoll-** oder **1-1/8-Zoll-**Gabelschaftrohre
- Erhältlich in den Farben: **schwarz, gold, rot, silber**
- Dezentres Logo im **Sotto Voce** Design möglich



## Tretlager

### - ThreadFit 24

- Für Fahrräder mit **24-mm-Kurbel**
- Langlebig und sehr leicht laufendes Innenlager
- **Einfach zu warten** mit dem Chris King Grease Injection Tool
- Einfach zu installieren mit dem Chris King BB Cup Tool
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



### - ThreadFit 30

- Für 30-mm- und DUB-Spindelkurbeln in BSA-Tretlagergehäusen
- Langlebig und sehr leicht laufendes Innenlager
- **Einfach zu warten** mit dem Chris King Grease Injection Tool
- Einfach zu installieren mit dem Chris King BB Cup Tool
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



### -ThreadFit T47

- Erhältlich als 24mm oder 30mm Spindel
- **TF47 24x**: 68mm und 73mm Gehäuse
- **TF47 24i**: 86mm and 92mm Gehäuse
- **TF47 30x**: für 68mm und 73mm Gehäuse
- **TF47 30i**: passt für 68mm, 73mm, 83mm, 86mm und 92mm.Gehäuse
- Langlebig und sehr leicht laufendes Innenlager
- **Weiterentwicklung** von oft ungenauen und lauten Press Fit Lagern
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



**Chris King Fit Kit erforderlich zur Montage einer Kurbel**  
(flexible Kombination aus Lager und Fit Kit ermöglicht eine große Auswahl an Kurbelstandards)

# Naben

## -Centerlock Boost Naben

- Hochwertige **MTB Disc-Nabe** für Centerlock
- Lochzahlen: **24, 28, 32**
- Einbaumaße: **110x15mm (VR), 148x12mm (HR)**
- Verfügen über **hochbelastbare Lagerdichtungen** und Sprengringe, die hervorragenden **Schutz bei extrem geringem Luftwiderstand bieten**
- Gut eingefahren werden Chris King Lager mit jedem Kilometer schneller
- **Patentiertes Chris King RingDrive™-System**
- Erhältlich mit **Microspline, HG oder XD** Antriebsgehäuse
- **regelmäßige Pflege** ermöglicht einen **jahrelangen, anspruchsvollen Gebrauch**
- Leicht zu warten mit einem T10 Torx oder Taschenmesser
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben
- Auch mit **Superboost 157x12mm** Achse erhältlich



## - R45 Disc Naben

- Hochwertige Naben für **Rennräder und Gravelbikes**
- Vorderradnabe: **100 mm x 12 mm**
- Hinterradnabe: **142 mm x 12 mm**
- Erhältlich in **24-, 28- und 32-Loch-**Bohrungen
- Patentiertes **RingDrive™-System**
- Erhältlich mit **Shimano HG** oder **Sram XDR** Antriebsgehäuse
- Mit Chris King Universal- oder R45-Naben-Servicewerkzeug **leicht und komplett wartbar**
- **regelmäßige Pflege** ermöglicht einen **jahrelangen, anspruchsvollen Gebrauch**
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben
- **Chris King Lockring** erforderlich zur Montage des Disc Rotors



Alle Chris King Naben sind auch **mit Keramiklager erhältlich.**

## Chris King Laufräder **NEU**

Chris King hat mit einem in den USA ansässigen Felgenpartner einen **neuen Laufradsatz** auf den Markt gebracht, welcher der **Firmenphilosophie** sowie der **Vision Chris Kings** voll und ganz entspricht: Produkte, die **perfekt funktionieren** und **ewig halten**.

- **FusionFiber™**: eine hochmoderne, thermoplastische Alternative zu herkömmlicher Kohlefaser.
- **100% recyclebar**
- **Bei der Produktion fällt kein Carbonstaub an**
- **1/3 weniger Stromverbrauch** als bei dem Herstellungsprozess herkömmlicher Verbundteile

### - Gravel/Road Laufradsatz GRD23 R45 Disc 24/24

- **Nachgiebiger** als die steifsten Carbon-Rennradfelgen
- **Steifer und leichter** als eine heavy-duty Gravelfelge
- Aufbau mit 24 Loch Chris King R45 Disc Naben; freie Farbwahl möglich
- Inklusive Centerlock Ring, Felgenband und Ventil-Kit
- Vorderradnabe: **100 mm x 12 mm**
- Hinterradnabe: **142 mm x 12 mm**



### - Mountain-Laufradsatz MTN30 28/28

- Laufrad **hält die Spur** besser in ‚harten‘ Kurven
- **Stabiler bei hohen Geschwindigkeiten**
- **Komfort-orientierter Laufradsatz**
- Aufbau mit Chris King Boost Centerlock-Naben; freie Farbwahl möglich
- Einbaumaße: **110x15mm (VR), 148x12mm (HR)**
- Inklusive Felgenband und Ventil-Kit
- Laufradgröße **27.5 oder 29 Zoll**

